

DROGA KRAJOWA DK63 I DK66 KLASY GP PRZEKRÓJ NORMALNY W NASYPIE

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej DK63 I DK66 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych

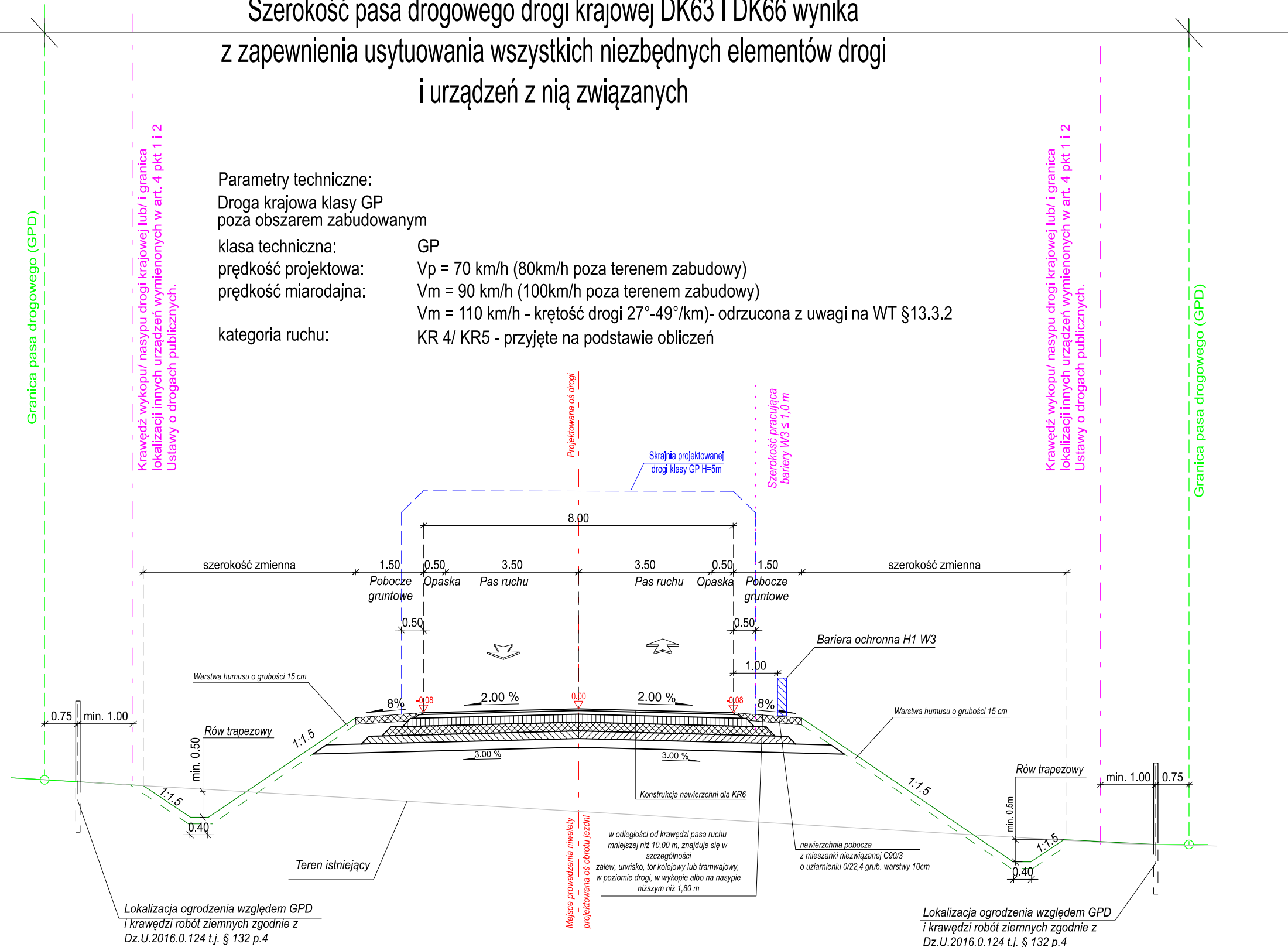
Parametry techniczne:
Droga krajowa klasy GP
poza obszarem zabudowanym

klasa techniczna: GP

prędkość projektowa: $V_p = 70 \text{ km/h}$ (80km/h poza terenem zabudowy)

prędkość miarodajna: $V_m = 90 \text{ km/h}$ (100km/h poza terenem zabudowy)
 $V_m = 110 \text{ km/h}$ - krętość drogi 27°-49°/km- odrzucona z uwagi na WT §13.3.2

kategoria ruchu: KR 4/ KR5 - przyjęte na podstawie obliczeń



Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83



Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:
Przepracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66”

Zespół autorski:
mgr inż. Justyna Grzesiak
mgr inż. Benedykt Bilkiewicz
mgr inż. Rafał Bielicki
inż. Michał Roguski
inż. Patryk Łucki

PIIS Nr 24(2)/10
MAZ.0995.000D/10

Nazwa etapu: Etap V: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-I)	Nr etapu: V
Nazwa tomu: Część Techniczna Drogowa	Nr tomu: -
Nazwa rysunku: Przekrój normalny - DK klasy GP w nasypie	Nr rysunku: 6.01
Skala: 1:100	Data: 09.2022
Nazwa pliku: ZAM-D-STES - przekroje.dgn	