

Legenda

- proj. Trasa główna
- proj. Droga krajowa
- proj. Droga wojewódzka
- proj. Droga powiatowa
- proj. Droga gminna
- proj. Dodatkowe jezdnie
- proj. droga dla pieszych i rowerów
- Istniejące drogi krajowe
- Istniejące drogi wojewódzkiej
- Istniejące drogi powiatowe
- Istniejące drogi gminne
- Istniejące drogi kat. inna
- istn. drogi leśne
- Granica Gminy
- Nazwa gminy
- Nazwa miasta
- Nazwy rzek
- Rzeki
- Odcinki rowów melioracyjnych
- Przebudowy cieków
- Linia wysokiego napięcia 110kV
- istn. Gazociąg średniego ciśnienia ø90 - ø225
- proj. Zawrotnika
- LWN proj. słup
- LWN słup przebudowa
- miejsce pochówku / pomnik upamiętniający zmartywych w bitwie pod Zambrowem 1939r.
- proj. Obiekty inżynierskie
- Teren Rodzinnych Ogródków Działkowych

Rodzaje obiektów inżynierskich:

- Linia DŚU
- Linia czasowego zajęcia terenu
- Strefa bez przeszkód
- Ekrany akustyczne
- Bariery ochronne
- Wyburzenia
- Rozbiórka droga bitumiczna
- Rozbiórka droga gruntuowa
- Pozwolenie na budowę
- proj. przystanek autobusowy
- istn. przystanek do likwidacji
- Proj. obiekty inżynierskie
- Lokalizacja projektowanego obiektu inż.
- Rodzaj Kilometraż obiektu obiektu
- Variant, którego dotyczy
- Przebudowy sieci:
- GAZ proj. przebudowa
- GAZ likwidacja
- LWN proj. przebudowa kablowanie
- LWN likwidacja
- LWN proj. przebudowa
- LWN słup istniejący
- Przedmiotem dokumentu jest opracowanie projektu "Budowa drogi gminnej 63 KO-D i 03 KO-D w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie, wraz z rozbiorką i budową infrastruktury technicznej", zakres realizowany według określonego opracowania pn.: "Przebudowa drogi krajowej nr 63 (Al. Wojska Polskiego) w Zambrowie, na odcinku od km 172+422,00 do km 172+807,00".
- projektowana linia ograniczająca pasa drogowego;
- zakres realizowany według określonego opracowania pn.: "Budowa dróg gminnych 02 KO-D i 03 KO-D w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie, wraz z rozbiorką i budową infrastruktury technicznej";
- zakres realizowany według określonego opracowania pn.: "Przebudowa drogi krajowej nr 63 (Al. Wojska Polskiego) w Zambrowie, na odcinku od km 172+422,00 do km 172+807,00";
- zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;
- projektowana granica podziału nieruchomości;
- istniejąca działka przeznaczona do podziału;
- działki powstałe z podziału, na których lokalizowana jest inwestycja;
- działki wchodzące w zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej;
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej;
- projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- projektowane pobocze utwardzone;
- projektowane pobocze gruntowe;
- projektowana opaska o nawierzchni z kostki brukowej granitowej;
- projektowana zieleniec;
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm;
- projektowany krawężnik betonowy 15x22cm;
- projektowany opornik betonowy 12x25cm;
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm;
- projektowany rów drogowy;
- projektowany rów drogowy umocowany;
- projektowane przepusty drogowe;
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej;
- projektowana kanalizacja sanitarna;
- projektowany rurociąg tłoczny;
- projektowana sieć wodociągowa;
- projektowany strop oświetleniowy;
- projektowana szafka oświetleniowa;
- projektowany strop elektroenergetyczny SN do rozbiórki;
- projektowana elektroenergetyczna linia kablowa SN;
- istniejący strop elektroenergetyczny SN do rozbiórki;
- projektowana studnia kanalu technologicznego;
- projektowany ciąg kanatu technologicznego;
- projektowana sieć telekomunikacyjna do rozbiórki;
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki;

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymostku

Oddział w Białymostku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Zespoły projektowe:

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66”

Etap V: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-I)

Etap IV: Studium techniczno-ekonomiczne (STE)

C.II

2.3.00