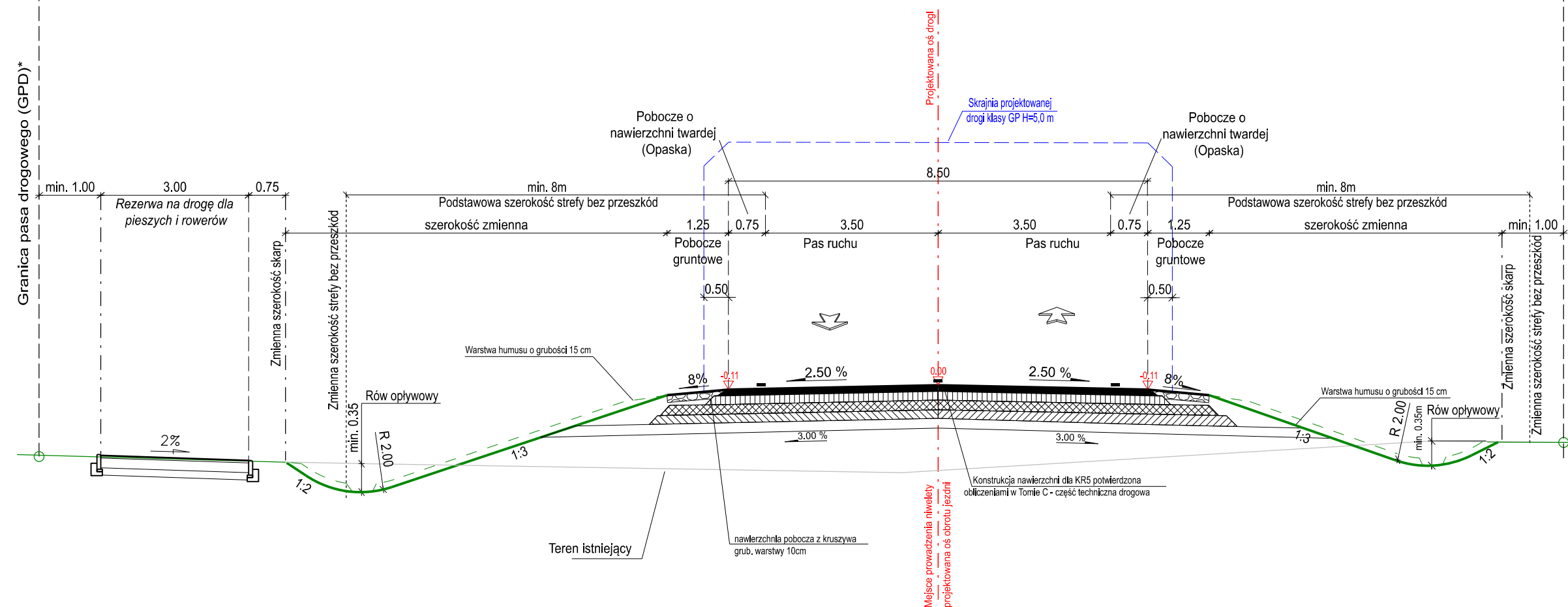


DROGA KRAJOWA DK63 I DK66 KLASY GP PRZEKRÓJ NORMALNY W NASYPIE - DROGA ZAMIEJSKA BEZ DBO

ok. 31 m

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej DK63 I DK66 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych w strefie bez przeszkód

Parametry techniczne:
 Droga krajowa klasy GP poza obszarem zabudowanym
 klasa techniczna: GP
 prędkość do projektowania: V_{dp} standardowa = 100km/h
 prędkość do projektowania: Krętość drogi [°/km] <80 => V_{dp} = 100km/h
 kategoria ruchu: KR5 - przyjęte na podstawie obliczeń
 *-art. 34a . - Ustawy o drogach publicznych - Rozmiar pasa drogowego wynika z rozmiaru terenu niezbędnego do usytuowania drogi uwzględniającego konieczność zapewnienia widoczności lub stanowiącego rezerwę w celu zmiany jej parametrów użytkowych lub technicznych.



Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Białymstoku

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66”

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	PIIB Nr24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Witold Wasielewski	LOD/0426/PWOM/06
inż. Patryk Łucki	
mgr inż. Marcin Rogowski	MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Paweł Sawczuk	MAZ/0367/PWBD/22

Nazwa etapu:	Etap V: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-I)	Nr etapu:	V
Nazwa tomu:	Część Techniczna - Drogowa	Nr tomu:	C
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny - DK klasy GP w nasypie	Nr rysunku:	-
Skala:	1:100	Data:	08.2023
Nazwa pliku:	ZAM-D-STES - przekroje.dgn		