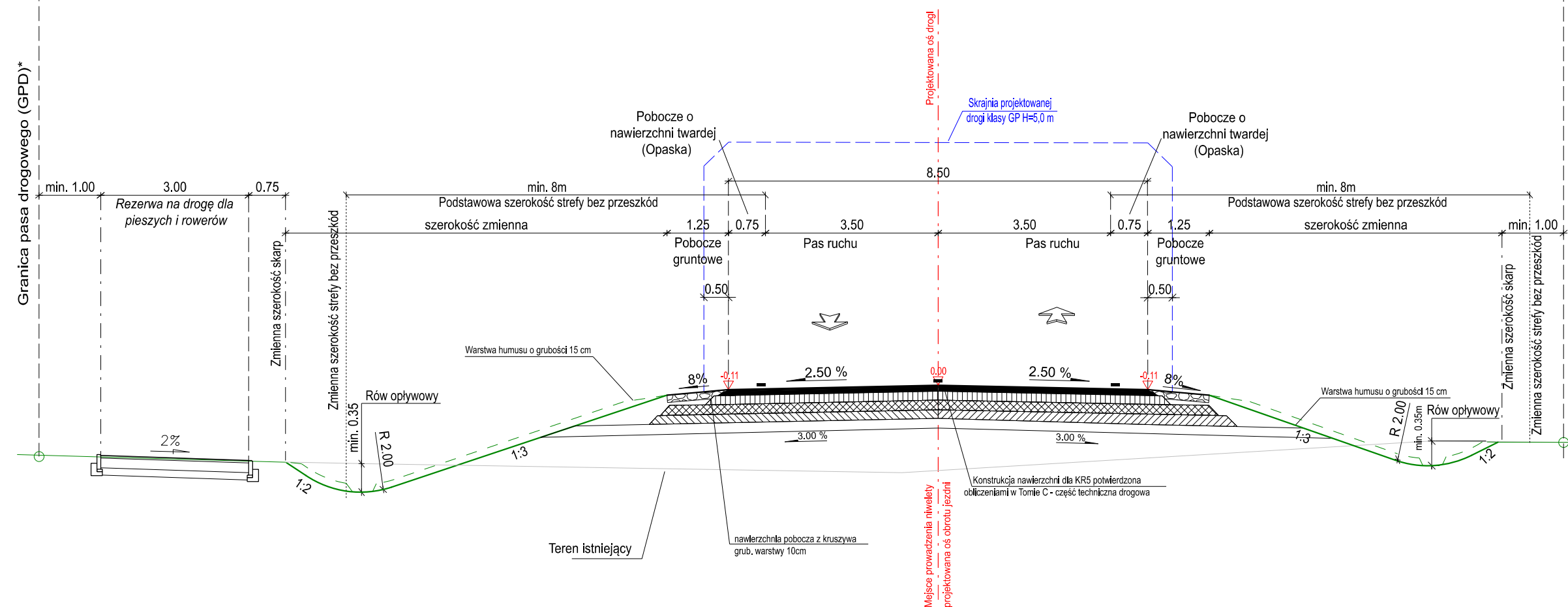


# DROGA KRAJOWA DK63 I DK66 KLASY GP PRZEKRÓJ NORMALNY W NASYPIE - DROGA ZAMIEJSKA BEZ DBO

ok. 31 m

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej DK63 I DK66 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych w strefie bez przeszkód

Parametry techniczne:  
 Droga krajowa klasy GP poza obszarem zabudowanym  
 klasa techniczna: GP  
 prędkość do projektowania:  $V_{dp} = 90 \text{ km/h}$   
 prędkość do projektowania: Krętość drogi  $[\text{°/km}] < 80 \Rightarrow V_{dp} = 100 \text{ km/h}$   
 kategoria ruchu: KR5 - przyjęte na podstawie obliczeń  
 \*-art. 34a . - Ustawy o drogach publicznych - Rozmiar pasa drogowego wynika z rozmiaru terenu niezbędnego do usytuowania drogi uwzględniającego konieczność zapewnienia widoczności lub stanowiącego rezerwę w celu zmiany jej parametrów użytkowych lub technicznych.



Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Białymstoku

Oddział w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2  
15-703 Białystok  
Tel.: 85 664 58 50  
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:



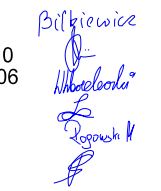
**Schuessler-Plan**

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 96  
00-807 Warszawa  
warszawa@schuessler-plan.com  
Tel.: 022 41 91 400  
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66”

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	PIIB Nr24(2)/10	
mgr inż. Rafał Bielicki	MAZ/0399/POOD/10	
mgr inż. Witold Wasielewski	LOD/0426/PWOM/06	
inż. Patryk Łucki		
mgr inż. Marcin Rogowski	MAZ/0368/PWBD/22	
mgr inż. Paweł Sawczuk	MAZ/0367/PWBD/22	

Nazwa etapu:	Etap V: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-I)	Nr etapu:	<b>V</b>
Nazwa tomu:	Część Techniczna - Drogowa	Nr tomu:	<b>C</b>
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny - DK klasy GP w nasypie	Nr rysunku:	<b>-</b>
Skala:	1:100	Data:	10.2024
Nazwa pliku:	ZAM-D-STES - przekroje.dgn		